



Lyon le 21/06/04

T
O
U
T
E
S

I

L
E
S

N

D
E
R
N
I
E
R
E
S

F

O

S

Une grève réussie ! Une Direction désavouée...

La forte mobilisation du 14 juin (près de 80% de grévistes) a contraint la Direction à prendre en compte l'attachement des agents au respect de l'équipement des trains.

Ce mouvement a aussi donné l'assurance à notre DET que les agents n'acceptent pas que des sanctions s'abattent sur eux alors qu'ils ne font que faire respecter leurs droits !

La DET a donc subi un énorme camouflet !!!
Les perturbations et suppressions de trains ont été très nombreuses et sans les « briseurs de grève » -cadres de la région, des EEX et l'encadrement de l'ECT (RET et cadres)- très peu de trains auraient roulé ce jour là.
La Direction porte l'entière responsabilité de ce conflit en ne respectant pas ses engagements et en voulant manager d'une main de fer.

SOUS-EFFECTIF

Depuis quelques mois, la situation de l'emploi sur l'ECT est catastrophique.

Les congés ont de plus en plus de mal à être accordés.

Les contraitements (illégaux dans leur grande majorité) s'accumulent.

Les agents B et Y non-tenus sont monnaie courante.

Le chef CPST passe plus de temps à accompagner des trains non-tenus qu'à encadrer les agents de la CPST.

Et malgré ça, notre Direction continue d'affirmer que les effectifs sont suffisants...

- inconscients ?

- menteurs ?

- naïfs tendance bébêtes ?

Rayez la mention inutile

Nouveaux CHSCT

Suite aux dernières élections professionnelles, SUD-Rail a progressé de manière spectaculaire sur l'ECT. Depuis 2 mois, les nouveaux CHSCT se sont mis en place.

Voici vos nouveaux représentants SUD aux différents CHSCT :

LYON : - FANGEMANN Cyril (nouveau secrétaire du CHSCT)
- PLESSIS Karine
- CORDINA Patrick

VALENCE : - BOIDARD Francis

ST ETIENNE : - LAVENAC Lindsey

BOYCOTT de foyers

Le CHSCT de Lyon appelle les agents à refuser les RHR aux foyers de :

- AVIGNON
- BESANCON (chambre 1)

AGRESSIONS

Depuis septembre 2003, les agressions sont à nouveau très nombreuses.

Depuis janvier 2004, elles explosent tout simplement. Pour preuve, il y a eu plus d'agressions dans les 5 premiers mois de l'année 2004 qu'au cours de toute l'année 2003. Malgré cela, la Direction continue de diminuer le nombre d'agents sur les trains et porte selon nous une responsabilité importante de l'aggravation de l'insécurité.

*Vas-y patron,
Encore un tour,
Je travaille mieux sous la pression...*